

# New Generation Design Bright-Edge LED BULB

## HEADLIGHT CONVERSION KIT

次世代を象徴する光を放つLEDバルブを  
ノーマルバルブとの交換だけで使えることを前提に開発した  
LEDバルブ コンバージョンキット。  
最先端の明るさと車体への負担の軽減は  
バイクライブに安心と楽しさをもたらします。

### LEDの熱問題とスペースの問題を独自のスタイルで解決!

発光する働きと放熱を行う独自の“エッジ”スタイルが大型ヒートシンク採用タイプでは  
問題となったスペースの確保と外的環境からの熱の影響問題をクリア。ヒートシンクの汚れがないので性能の低下もない。※1

### 極性を持つLEDの光を集約! 高性能LEDチップを採用し、十分な光量と配光を実現!

無駄を省いたデザインの中に発光効率の良いCREE【XP-L】を採用して  
保安基準を満たす発光量とその集約に成功。Hi/Lo切り替えでは4輪の検査基準であるLoビームでの基準もクリア。※2

### 独自のスタイルとその構造がノーマルバルブのスペースでの取り付けを可能に!

ノーマルバルブと同じサイズの中に必要なものを組み込んだ構造なのでライトケースやカバーの加工を必要としない構造。  
コントローラーもあえてライトケースに収められるように設定しているのでノーマルバルブとの交換がスムーズ。

### シンプルな構造が振動に強く、トラブルにも強い!

基本的な素材に銅を使うことで振動に柔軟で、シンプルな作りが軽さに貢献。結果、振動に対して強い構造になっています。※3

※1 放熱部品であるヒートシンクを必要としない構造なので、汚れによる機能低下がありません。また、ヒートシンクからの熱の吸収もないため、外部環境からの熱の影響による機能の低下がありません。  
※2 光量と集光のテストを行っていますが、レンズ等の条件でクリア出来ない事が御座います。 ※3 本体とコントローラーのみの設定。(H7にはアダプター付属)

LEDチップ  
CREE社XP-L

ロングライフ  
50,000hrs

明るさ/単  
最大1300lm

色温度  
5500~6000k

コンパクトサイズ  
ノーマル同等

消費電力  
20W以下

製品保証  
1年

発光色  
COOL WHITE

保安基準レベル  
車検基準での設計

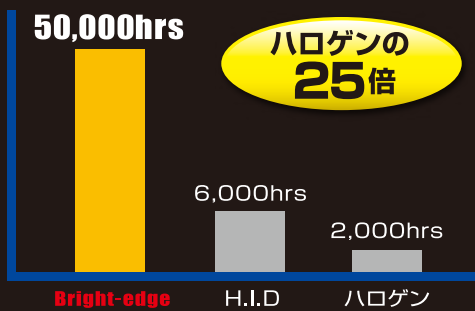
特許取得  
済み

#### 配光



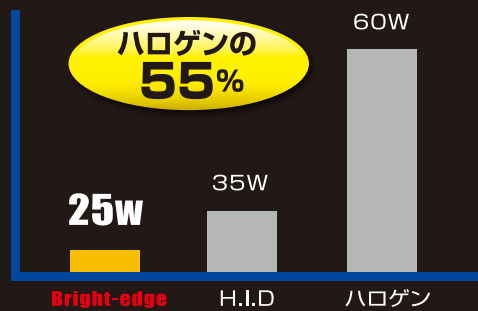
極性を持ち、光の集約が難しいヘッドライトバルブとしてのLEDですが、無駄にチップの数を増やさずに光の集約と十分な光量を実現。

#### 長寿命



放熱を本体で行っているため、外部環境の影響を受けずに長寿命。

#### 省電力(H4タイプの場合)



最小限のLEDチップで最大の発光。そのため、消費電力が少ない。

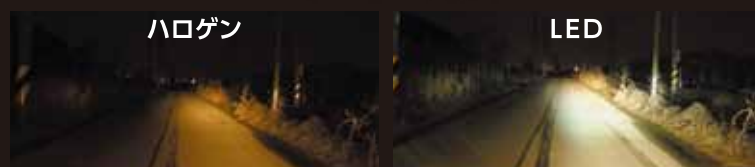
#### ヘッドライトバルブ LED

●ノーマルのハロゲンバルブと交換するだけの簡単装着のLEDバルブ。

品番	JAN	定価	備考
217-6143	291433	¥18,000	H4タイプ Hi/Lo切替 60/55W対応
217-6144	291440	¥15,000	HS1タイプ Hi/Lo切替 35/35W対応
217-6145	291457	¥17,000	H7タイプ 55W対応

▲掲載価格は消費税抜きの価格です。

#### 明るさの比較



鮮やかなLEDの白い光がハロゲンランプの光よりもはっきりと目の前を照らします。

その他の情報は今すぐ [www.tk-kijima.co.jp](http://www.tk-kijima.co.jp) にアクセス!